

类别：B

# 西安市交通运输局

签发人：杨党校

市交函〔2021〕70号

## 对市十六届人大六次会议 第0117号建议的复函

严育斌代表：

您好！您提出的《关于进一步加大对大西安国家中心城市副中心城市支持力度的建议》收悉，现答复如下：

首先，非常感谢您对我市交通建设的关心和支持。为加快鄠邑区与主城区的互联互通，我局积极推进西户快速干道、京昆高速西安段改扩建等项目建设，并积极协调开通鄠邑区至主城区的公交线路，实现鄠邑区与主城区的同城发展。

一是关于西户快速干道建设情况。西户快速干道是我市规划建设的一条鄠邑区与主城区连接的重要通道。西户快速路已完成前期工作，建设规模已确定，项目按PPP模式实施，已完成社会投资人招标，施工单位已经开始施工前的临建准备工作，鄠邑区已启动征地拆迁工作，计划工期三年。

二是京昆高速西安段改扩建建设情况。该项目是省市重点项

目，在西安境内长 76.1 公里，估算投资 77.7 亿元，项目由陕西省交控集团（原高速集团）负责建设，我市负责征地拆迁和环境保护工作，目前该项目前期手续已办结，征地拆迁工作已启动，工程已于 2020 年 10 月份开工建设，2023 年建成通车。为进一步带动汉陂湖旅游经济发展，在京昆高速西安段改扩建工程设计方案中，在涝河西岸鄠邑区余下镇增设“鄠邑南出口”，方便汉陂湖与京昆高速的互联互通。

**三是关于西法城际铁路建设情况。**西法城际铁路控制性工程 2017 年开工，我市境内征迁工作同步启动，目前该项目开工所需各项手续已办结，开工前筹备工作已基本完成。根据 2019 年底省政府交通领域债务风险化解专题会议精神，省铁路集团应对西法等四条城际铁路进行投资分析，并经省政府研究同意后方可开工建设，但截至目前省铁路集团未向省政府提交开工申请，且根据省交通厅 2021 年全省交通运输工作报告，西法等城际铁路未被列入 2021 年开工项目序列，预计近期全面开工有一定困难。鉴于西法城际铁路对鄠邑区路网建设及区域经济高质量发展的重大意义，我局将继续向省市汇报，积极反应地方政府和群众对项目建设的迫切需求，力争西法城际铁路重新启动建设。

**四是关于鄠邑区与主城区公交线路问题。**为进一步方便鄠邑区至西安市区公共交通出行，市交通运输局积极协调鄠邑区交通局，计划开通鄠邑区始发，连接鄠邑高铁站，接驳地铁 5 号线创新港站的公交线路。目前，线路走向、站点布设、票制票价、补贴来源已基本确定，已于 4 月 29 日开通运营。

最后，衷心感谢您对交通工作的关心和支持！

西安市交通运输局

2021年5月6日

（联系人：巩杰 电话：86787325）

抄送：市人大常委会人事代表联络工作委员会，市政府办公厅（建议提案处）。