

类别：B

西安市交通运输局

签发人：李斌科

市交函〔2021〕53号

对市政协十四届五次会议 第681号提案的复函

潘长虹委员：

您好！您提出的《关于加强曲江二期东北片区公交运力的建议》收悉。现答复如下：

首先，感谢您一直以来对西安城市公交发展的关注和支持。随着我市城市骨架不断拉大，2020年底地铁5号线、6号线一期、9号线也相继开通运营，为不断适应新的交通格局、满足市民出行需求，我局按照抽密补疏、补齐短板、填补空白的思路，推进公交线网优化调整工作，加强常规公交与地铁、公交枢纽场站、长途客运站及常规公交主干线路与次支线路之间的接驳接驳，初步形成了“以轨道交通为骨干、常规公交为主体、以慢行交通为补充”的“地铁+常规公交+慢行”的一体化公共交通体系。

2020年全年，西安市共新开调整公交线路112条，其中新

开公交线路 46 条，调整 63 条，撤销 3 条。新开途经长安区公交线路 22 条，基本实现长安区各街办公交全覆盖；新开途经浐灞生态区的公交线路 7 条，解决了会议中心、会展中心的公交出行问题；新开途经国际港务区公交线路 3 条，解决奥体中心周边公共交通问题；新开曲江新区二期、灞桥区、经开区、高新区、西咸新区沣东新城等区域公交线路 14 条，填补了黄渠头二路、春临四路、科技四路西段、上林苑七路、民经一路、柳莺路等区域公交线网空白，加强了与地铁站点的接驳；同时结合公交场站建设及断头路打通工程，先后调整了 189 路、128 路、300 路、132 路、113 路等 63 条公交线路走向，加强了地面交通与轨道交通的“零接驳”和“无缝接驳”，引导市民接驳轨道交通出行，“地铁+公交+慢行交通”的立体化公共交通体系逐渐形成，公交线路不断向城乡结合部延伸，群众出行更加便捷。

近年来，针对曲江二期附近居民出行难问题，我们也做了大量的工作。

2017 年 9 月 8 日，开通 189 路，现配车 22 部。该线路主要连接了航天新城、曲江二期、曲江一期，与地铁 3 号线、4 号线接驳。现该线路由皇子坡公交调度站始发，经皇子坡路、雁塔南路、航天南路、神舟四路、航天大道、公田三路、春临四路、公田二路、春临三路、公田一路、芙蓉西路、芙蓉东路至大雁塔北广场。

2018 年 6 月 10 日，开通公交 192 路，现配车 28 部。该线路连接了曲江二期、金浮沱、电视塔，并与地铁 2 号线、4 号线

实现有效接驳。该线路由雁翔路公交调度站始发，经踏青路、五典坡路、春临一路、春临东街、春临二路、公田五路、春临三路、公田一路、南三环、翠华路、雁展路、电视塔盘道至电视塔。

2019年11月12日，开通公交257路，现配车20部。该线路有效连接了曲江二期和西高新区域，并与地铁4号线、6号线接驳。2021年初曲江2号场站投入使用后，现该线路由春临五路公交调度站始发，经春临五路、公田二路、春临四路、公田一路、金浮沱二路、雁塔南路、南三环、丈八六路至丈八西路西段。

2019年12月28日，开通公交167路，配车数现已增至15部。该线路主要连接了曲江二期沿线和西安地铁4号线金滹沱地铁站、西北妇幼医院。现走向为从雁翔路公交调度站始发，经踏青路、雁翔路、紫云路、观风路、五典坡路、春临一路、公田五路、春临二路、公田三路、春临三路、公田一路、金浮沱二路至金浮沱。

2020年9月1日开通公交143路，配车10部，该线路将曲江一期、曲江二期、西安地铁4号线金滹沱站、电视塔有机连接起来。其线路由金浮沱始发，经金浮沱二路、公田一路、芙蓉西路、雁南四路、雁展路、电视塔盘道至电视塔。

2020年11月23日，开通公交113路，配车8部，连接了市胸科医院、曲江二期住宅区与西安地铁4号线金滹沱站。该线路由杜陵西路公交调度站始发，经杜陵西路、航天大道、公

田五路、春临四路、公田一路、金浮沱二路至金浮沱。

2021年1月29日，调整188路，配车20部。该线路连接了曲江二期、西延路、太乙路、环城东路区域，沿途可与地铁3号线、5号线接驳。该线路为春临五路公交调度站始发，经春临五路、公田五路、新开门南路、寒窑路、芙蓉东路、曲江池北路、曲江路、西延路、太乙路、环城东路至东门外。

下一步，我们将随时关注曲江二期市民出行情况，根据市民出行需求，结合公交场站等基础设施建设情况，不断优化调整曲江二期公交线路网，同时我们将督促市公交集团及时掌握各条线路客运量变化情况，及时增补运力，灵活调度车辆，为市民提供便利的出行条件。

针对“加大对该片区共享单车的投放力度，鼓励居民绿色出行、节能减排”的建议，自2017年我市投放互联网租赁自行车以来，在方便市民出行的同时，给城市管理带来巨大压力，同时也造成了社会资源的浪费。为此，西安市明确要求各企业从2017年9月15日起暂停新增投放车辆。根据市公路勘察设计院对我市互联网租赁自行车发展研究结果表明，互联网租赁自行车的适宜规模为41.10~53.21万辆。我局结合研究结果、企业发展状况及城市交通实际情况，多次要求各企业进行减量。目前，西安市互联网租赁自行车总量已从2017年的73.9万辆减少到43.5万辆左右，极大缓解了互联网租赁自行车乱停乱放、车辆淤积等现象，对比全国其他主要城市，西安市未出现单车围城、单车“坟场”的情况，行业发展不断向好。在调整车辆

投放布局方面，我局多次协调相关企业合理优化单车投放布局，在航天、浐灞、曲江二期等公共交通资源不足的区域适当投放单车，为市民提供最后一公里出行方式。下一步，将持续督促各企业在调整单车布局上下功夫，将中心城区部分单车向城市周边投放空白区域转移，使每个区域投放量与实际需求量基本达到平衡。

最后，再一次感谢你对公交事业长期以来的关注和支持。

西安市交通运输局

2021年5月5日

（联系人：巩杰 电话：86787325）

抄送：市政协提案委员会，市政府办公厅（建议提案处）。