

类别：B

西安市交通运输局

签发人：田慧枫

市交函〔2023〕76号

对市政协十五届二次会议 第161号提案的复函

朝鲁门委员：

您好！您提出的《关于解决城乡群众出行“最后一公里”的建议》（第161号）收悉，现答复如下：

首先，感谢您对西安公共交通发展的关注与支持，您提的关于解决城乡群众出行“最后一公里”建议非常好。

截至至2022年底，全市共有公交企业14家，营运车辆9272辆，全市共有常规公交线路415条，线路长度7318.05公里，目前我市公交除主城区外，已覆盖至蓝田、高陵、临潼等多个远郊区县。日均客运量157.52万人次，中心城区公交站点500米覆盖率达100%，2022年全年共新开调整线路66条，新开公交线路18条，调整公交线路48条。

近年来，我局在解决市民出行“最后一公里”问题上，做了很多工作。

一、加强与地铁横向接驳，促进两网融合。结合地铁5、6、9、14号线的开通，近三年来我局累计新开、调整公交线路450余条，与地铁接驳的公交线路条数由2019年末的308条提高至2023年初的394条，与地铁接驳率由86.8%提高至94.9%，通过不断优化调整公交线路布局，我市“地铁+公交+慢行交通”的立体化公共交通体系逐渐形成，公交线路不断向城市边缘地带延伸，群众“最后一公里”出行更加便捷。

二、开通社区巴士线路，破解群众出行“最后一公里”难题。去年以来西安市交通运输局聚焦民生，听从民意，共组织收集2万余份调查问卷，创新工作思路，在不具备常规公交开通条件的区域组织开通11条社区巴士线路。社区巴士线路的开通加强了恒大国际城、恒大江湾、中南紫云集、灞业大境、曲江千林郡、西安航天城、山水乐居江林新城等157个小区社区与轨道交通的有效快速衔接，方便沿线市民出行，进一步解决了市民出行“最后一公里”难题。

三、开通多条远郊区县公交线路，解决城乡市民出行问题。2021年以来，我市相继开通了西蓝旅游专线、343路、345路、371路、754路、778路、779路等多条城乡公交线路，解决了蓝田灞河大道、高新三期、殡仪馆、高陵、长安白庙村、侯村等偏远区域市民出行最后一公里问题。

四、创新开通定制公交、网约公交捷巴士等多种形式公交线路满足市民个性化、群体化出行需求。近年来，相继开通了浐灞、航天等区域的网约公交捷巴士线路，服务面积17.5平方公里，

涵盖 16 个产业园、18 个住宅区、23 栋写字楼，有效解决了服务区域内市民的出行问题。开通定制公交线路近 200 条，涵盖校园、生活、就医、祭扫等多种形式，满足市民个性需求。

下一步，我们将继续聚焦民生、听取民意，继续开通包括捷巴士、定制公交、社区巴士、常规公交等多种形式公交线路，为进一步解决市民特别是城乡区域市民出行“最后一公里”问题继续创造良好的出行条件。

再次感谢您对公共交通事业的大力支持！

西安市交通运输局

2023 年 8 月 28 日

（联系人：巩杰 电话：86787325）

抄送：市政协提案委员会，市政府办公厅。